

SR

SHOWROOM

CARATTERISTICHE**N-Com Multi M5**Sistema interfono
Bluetooth universale**Funzioni**Interfono fra pilota
e passeggero e moto
moto (fino a 500 m di
distanza, massimo 6
moto).Gestione intelligente
del navigatore;Radio FM integrata
con RDS, sei stazioni
memorizzabili;

Auto ON/OFF;

Annunci vocali di stato
del sistema;Riduzione dinamica
del rumore.Luce di frenata
di emergenza a led.**Connettività**Bluetooth 4.1 con
cellulari, GPS, lettori
MP3 e interfono
con tutti i modelli
compatibili (sistemi
della gamma N-Com
e, grazie alla funzione
Universal Intercom,
anche con sistemi
di altre marche).**Profili Bluetooth:**Headset, Handsfree,
A2DP, AVRCP, Intercom,
AGHFP.**Compatibilità**Tutti i tipi di caschi jet
e integrali.**Prezzo**

249,99 euro

Sito

www.n-com.it



N-COM MULTI M5

MAI PIÙ SOLI

MOLTO PIÙ DI UN INTERFONO. È UN SISTEMA PER RIMANERE CONNESSI CON IL MONDO E CON ALTRI DISPOSITIVI.
SI MONTA SU CASCHI DI TUTTE LE MARCHE

di Stefano Borzacchiello, foto Marcello Mannoni

dueruede.it • 149

SR

Fino a qualche tempo fa mettere il casco significava staccarsi dal resto del mondo. Niente voci, telefono, musica... solo il rumore del vento. I tempi sono cambiati, le nostre vite sono sempre più "connesse" e sui caschi da qualche anno si possono montare sistemi di comunicazione, che non solo permettono di restare collegati, ma cambiano il modo di vivere qualsiasi spostamento.

Nel giro di poche stagioni l'offerta si è ampliata ed esistono sia i dispositivi integrati al casco, sia modelli universali che possono essere installati su qualsiasi integrale o jet, come il nuovo M5, l'ultimo nato della gamma Multi N-Com della **Nolan**.

Oltre a permettere di gestire le telefonate, l'M5 consente di sentire le indicazioni del navigatore (installato sul telefono o sulla moto) grazie allo Smart Navi System e di ascoltare la musica dal proprio smartphone o la radio FM grazie al sistema integrato con RDS. L'interfono permette poi di parlare con il passeggero, basta che abbia montato sul casco un dispositivo compatibile (anche di altra marca). Sempre più social: il sistema consente la comunicazione da moto a moto con altri dispositivi fino a 500 m di distanza e con un massimo di sei persone connesse.

L'M5 oltre che per le funzioni si distingue per il design e il posizionamento della E-box, la centralina, sulla parte posteriore del casco. Una soluzione che riduce le turbolenze e ottimizza la distribuzione del peso. Sulla E-box è poi inserita una fila di led che si illumina in frenata, grazie all'accelerometro triassiale che registra le decelerazioni; grazie al medesimo sensore, non è necessario accendere e spegnere il sistema a ogni utilizzo: se il casco su cui è montato resta immobile per più di 30" l'M5 va in stand-by, per poi riattivarsi appena lo si prende in mano riconnettendosi automaticamente al telefono (o ai dispositivi affiliati). L'altra peculiarità è la tastiera wireless. Si applica sul lato del casco con un adesivo o anche sul manubrio della moto e consente di gestire tutte le funzioni e il volume dialogando con la centralina. Pochi fili nel casco, quindi: gli unici cablaggi sono quelli che collegano cuffie e microfono. Per gestire e settare le funzioni tramite smartphone iOS e Android e computer è stata sviluppata una App ben fatta e intuitiva che avvisa anche della presenza di nuovi aggiornamenti che consentono all'M5 di evolversi e restare sempre aggiornato. ✱



1. Velcro

Nella confezione sono presenti quattro adesivi con velcro che applicati all'interno del casco consentono di "fissare" le cuffie e il microfono a filo.

2. Piedini di fissaggio

Per montare la centralina sulla parte posteriore del casco vengono forniti dei piedini adesivi di differente lunghezza. In base al modello va trovata la combinazione che assicura la corretta adesione al casco.

3. Altoparlanti e cablaggio

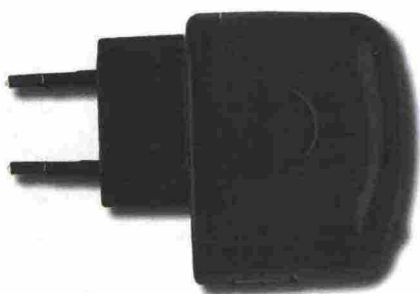
Le cuffie hanno dimensioni ridotte, sono molto sottili e si possono montare facilmente su tutti i caschi.

4. Microfono a filo

Sugli integrali si può montare il microfono a filo posizionandolo sulla mentoniera di fronte alla bocca.

5. Tastiera wireless Bluetooth

Il tasterino può essere montato sul casco o sulla moto in un raggio di 5 m. Ha 4 tasti (2 grandi e 2 piccoli) che attivano le funzioni.



6

PREGI

Funzionalità
Design
Autonomia

DIFFETTI

Ricezione Radio FM
con RDS

6. Alimentatore USB

Nella confezione è presente l'alimentatore per ricaricare l'interfono. Il tempo richiesto è di circa due ore.

7. E-box M5

Il cuore del Multi: contiene l'elettronica, la batteria al litio, l'antenna estraibile per la comunicazione moto-moto e i led che si accendono in frenata. Sulla centralina è posizionato anche un tasto per l'accensione e lo spegnimento manuali.



7

8

8. Cavo di collegamento pc

Per connettere l'M5 al pc, ricaricarlo ed effettuare gli aggiornamenti nella confezione è presente un cavo con porta USB.

9. Microfono a braccetto

Per il montaggio sui caschi jet e modulari nel kit c'è l'astina che si inserisce fra l'imbottitura e la calotta. L'operazione è semplicissima.

9

PAGELLA

CONFEZIONE

★★★★

Piccola e pratica. Una volta installato il Multi-M5 sul casco consente di tenere in ordine e conservare gli accessori, le istruzioni, il cavo di ricarica e il caricabatterie.

MANUALE DI ISTRUZIONI

★★★★

Il libretto è in italiano e grazie alle spiegazioni chiare si capiscono in fretta tutte le funzioni e come attivarle. Per approfondimenti, sul sito n-com.it c'è tutto, anche i video.

MONTAGGIO

★★★★★

Non servono attrezzi. Nel kit è compreso tutto. L'M5 si monta in pochi minuti e altrettanto velocemente si abbina al proprio smartphone o altri dispositivi. Per il setting dei vari parametri c'è una App ben fatta e semplice da usare.

FUNZIONI PRINCIPALI

★★★★

Connessione Bluetooth di 2 cellulari, GPS, lettori MP3 (anche via cavo). Consente la comunicazione pilota passeggero e moto-moto fino a 500 m; compatibile anche con sistemi di altre marche. Ha la radio incorporata e led che si accendono in frenata di cui si può regolare la soglia di intervento.

UTILIZZO

★★★★

Le sue funzioni si sfruttano tutte immediatamente. Il sistema di auto-accensione è pratico. I tasti laterali (On e N) sono facili da premere, meno quelli superiori. Il Multi non ha i comandi ad attivazione vocale, ma solo gli avvisi in lingua inglese.

QUALITÀ AUDIO

★★★★☆

La qualità delle telefonate è eccellente, gli altoparlanti si sentono bene a qualsiasi andatura. Buona la riproduzione della musica, salvo sporadiche interferenze. Da migliorare (ci stanno già lavorando) la ricezione della radio FM con RDS.

QUALITÀ PERCEPITA

★★★★

Il Multi è solido: la conferma la danno i materiali robusti e impermeabili con cui è realizzato e le soluzioni innovative che presenta, come il posizionamento della centralina e la tastiera wireless.

PREZZO

★★★★☆

L'M5 si posiziona fra i modelli interfono hi-tech top di gamma della sua categoria per funzioni e prestazioni. Ha dalla sua soluzioni e un design unico... l'esclusività ha il suo prezzo.

★ Insufficiente ★★ Sufficiente
★★★ Discreto ★★★★★ Buono
★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella

IL COMMENTO DEL TESTER

L'M5 è intuitivo da montare. Sul casco non si avverte la presenza. La funzione di auto on/off è praticissima. Buona l'autonomia: usandolo circa un'ora al giorno, ascoltando musica e facendo telefonate, la carica dura più di una settimana. Utile la funzione per chiamare il numero preferito. Ottima la gestione delle funzioni e del setting tramite la App.