

COLLEGAMENTO VIA BLUETOOTH AL SISTEMA AUDIO TRIUMPH TROPHY SE 1200

A) CONFIGURAZIONE SOLO PILOTA

Procedere come segue:

- Affiliare il casco pilota come HEADSET 1 [*];
- Affiliare il proprio telefono come DEVICE 2 [*];
- Accendere il casco pilota. Dopo qualche secondo premere il tasto "▲" 2 sec. (attivazione Profilo A2DP) per sentire il sistema audio della moto nel casco.

In questa configurazione è possibile ascoltare tutti i segnali audio della moto. Al ricevimento di una telefonata è necessario rispondere dall'apposito tasto sulla moto; la chiamata verrà poi passata al casco. La trasmissione audio viene interrotta in automatico, consentendo la conversazione, e ripristinata al termine della telefonata.

[*] Per la procedura di affiliazione, vedi le istruzioni del sistema N-Com e quelle del sistema Triumph.

B) CONFIGURAZIONE COPPIA (PILOTA –PASSEGGERO) – senza telefono -

La seguente configurazione permette a due caschi di ascoltare i segnali audio della moto e di parlare in interfono Bluetooth.

Procedere come segue:

- Affiliare il casco pilota come HEADSET 1 [*];
- Affiliare il casco passeggero come DEVICE 2 [*];
- Accendere il casco pilota. Dopo qualche secondo premere il tasto "▲" 2 sec. (attivazione Profilo A2DP) per sentire il sistema audio della moto nel casco pilota;
- Accendere il casco passeggero. Dopo qualche secondo premere il tasto "▲" 2 sec. (attivazione Profilo A2DP) per sentire il sistema audio della moto nel casco passeggero.

Durante il collegamento al sistema audio della moto, NON è consentito mantenere attivo l'interfono Bluetooth N-Com tra i due caschi.

Per utilizzare l'interfono Bluetooth N-Com, è sufficiente premere brevemente il tasto "on" su uno dei due caschi [**] (connessione interfono). Il collegamento al sistema audio della moto si interrompe e si attiva l'interfono tra i due caschi. Per ricollegarsi al sistema audio della moto, è sufficiente premere brevemente il tasto "on" su uno dei due caschi (disconnessione interfono).

[*] Per la procedura di affiliazione, vedi le istruzioni del sistema N-Com e quelle del sistema Triumph.

[**] I caschi devono essere stati precedentemente affiliati seguendo la procedura del manuale istruzioni N-Com.

C) CONFIGURAZIONE COPPIA (PILOTA –PASSEGGERO) – con telefono -

La seguente configurazione permette a due caschi di ascoltare i segnali audio della moto, di parlare in interfono Bluetooth e di essere collegati al proprio telefono.

Procedere come segue:

- Affiliare il casco pilota come HEADSET 1 [*];
- Affiliare il casco passeggero come DEVICE 2 [*];
- Affiliare il telefono cellulare al casco pilota (tenere spento il sistema Triumph);
- Affiliare il telefono cellulare al casco passeggero (tenere spento il sistema Triumph)

OGNI VOLTA che si desidera utilizzare il sistema, è preferibile seguire questa procedura:

- Disattivare il Bluetooth dal telefono del pilota e del passeggero;
- Accendere il sistema audio della Triumph;
- Accendere il casco pilota e attendere la connessione con il sistema audio della moto;
- Accendere il casco passeggero e attendere la connessione con il sistema audio della moto;
- Sul casco pilota, premere i tasti "▲" e "▼" per 4 secondi (disconnessione periferica HF). Successivamente, premere il tasto "▲" per 2 sec. (attivazione Profilo A2DP) per attivare l'audio della moto;
- Ripetere l'operazione al punto 5 anche per il casco del passeggero;
- Attivare il Bluetooth del telefono (sia per il pilota che per il passeggero) e, agendo dal telefono, connettere il proprio casco N-Com.

Durante il collegamento al sistema audio della moto, NON è consentito mantenere attivo l'interfono Bluetooth N-Com tra i due caschi.

Per utilizzare l'interfono Bluetooth N-Com, è sufficiente premere brevemente il tasto "on" su uno dei due caschi [**] (connessione interfono). Il collegamento al sistema audio della moto si interrompe e si attiva l'interfono tra i due caschi. Per ricollegarsi al sistema audio della moto, è sufficiente premere brevemente il tasto "on" su uno dei due caschi (disconnessione interfono).

[*] Per la procedura di affiliazione, vedi le istruzioni del sistema N-Com e quelle del sistema Triumph.

[**] I caschi devono essere stati precedentemente affiliati seguendo la procedura del manuale istruzioni N-Com.