

## CONEXIÓN BLUETOOTH AL SISTEMA DE AUDIO DE BMW

### SOLO

Para emparejar el sistema N-Com a la BMW K1600 y usar el móvil es posible seguir dos procedimientos a escoger.

#### ***PROCEDIMIENTO 1 (ACONSEJADO)***

- Emparejar vía Bluetooth el sistema N-Com al sistema audio de la BMW  
**Nota:** Si el emparejamiento ha tenido éxito en el display de la moto aparecerá la palabra "CONSEGUIDO";
- Conectar N-Com con el sistema de audio de la BMW apretando la tecla "▲" durante 2 segundos. Un tono acústico en el casco confirmará la conexión;
- Emparejar vía Bluetooth el sistema N-Com al teléfono móvil.

Ahora es posible escuchar en el casco todas las señales procedentes de la moto, del GPS de la moto y recibir las llamadas del teléfono.

El procedimiento de emparejamiento se debe llevar a cabo sólo la primera vez.

Una vez asociados los dispositivos, cada vez que se utiliza la moto es necesario seguir este procedimiento:

- Desactivar el "Bluetooth" del teléfono;
- Arrancar la BMW;
- Encender el sistema N-Com y apretar la tecla "▲" durante 2 segundos para activar la conexión con el sistema de audio de la BMW, que será confirmada en la pantalla de la moto por un piloto fijo;
- Activar el "Bluetooth" del teléfono móvil y conectarlo de forma manual (desde el teléfono) al sistema N-Com.

#### **Siguiendo el procedimiento 1:**

- Si durante la escucha de la radio de la BMW se reciben indicaciones del GPS, el volumen de la radio se modera temporalmente para permitir la escucha de las indicaciones;
- La recepción de las llamadas de teléfono será gestionada actuando desde el sistema N-Com.

#### ***PROCEDIMIENTO 2***

- Emparejar vía Bluetooth el sistema N-Com al sistema audio de la BMW;  
**Nota:** Si el emparejamiento ha tenido éxito en el display de la moto aparecerá la palabra "CONSEGUIDO";
- Conectar N-Com con el sistema de audio de la BMW apretando la tecla "▲" durante 2 segundos. Un tono acústico en el casco confirmará la conexión;
- Emparejar vía Bluetooth el sistema N-Com al GPS;
- Emparejar vía Bluetooth el GPS al propio teléfono móvil.

Ahora es posible escuchar en el casco todas las señales procedentes de la moto, del GPS de la moto y recibir las llamadas del teléfono.

El procedimiento de emparejamiento se debe llevar a cabo sólo la primera vez.

Una vez asociados los dispositivos, cada vez que se utiliza la moto es necesario seguir este procedimiento:

- Desactivar el "Bluetooth" del teléfono;

- Encender el sistema N-Com y apretar la tecla "▲" durante 2 segundos para activar la conexión con el sistema de audio de la BMW, que será confirmada en la pantalla de la moto por un piloto fijo;
- Activar el "Bluetooth" del GPS para permitir la búsqueda del sistema N-Com y del teléfono móvil afiliados anteriormente.

#### **Siguiendo el procedimiento 2:**

- El audio en entrada (GPS) tiene una calidad inferior porque se transmite con el perfil HFP y no A2DP, como en el caso del procedimiento 1;
- La recepción de las llamadas de teléfono será gestionada actuando desde el GPS;
- Es posible visualizar el nombre de las llamadas en el display.

### **INTERCOMUNICADOR PILOTO-ACOMPAÑANTE**

Para conectarse con el pasajero medio del intercomunicador (vía Bluetooth) es necesario:

- Emparejar via Bluetooth el casco Piloto con el casco Pasajero;
- Emparejar el casco del piloto con el sistema de audio de la moto como se detalla arriba;
- Durante la conexión con el sistema de audio de la BMW, pulse el botón en el casco de piloto "▼" durante 2 segundos para desactivar la conexión con la moto;
- En el casco de piloto, pulse brevemente la tecla "on" para activar el intercomunicador.

Para restablecer la conexión con el sistema de audio del BMW:

- Desactivar la conexión de intercomunicación pulsando brevemente la tecla "on" en el casco de piloto;
- Activar la conexión a la moto pulsando el botón "▲" durante 2 segundos en el casco de piloto.

En esta configuración, el casco del piloto puede escoger alternativamente entre la conexión al sistema de audio de la moto y la conexión de intercomunicación con el casco del pasajero. Como alternativa, puede conectar los dos cascos equipados con el sistema N-Com siguiendo el procedimiento de la afiliación (ver manual de instrucciones) y escuchar el sistema de audio del BMW K1600 utilizando los altavoces de la moto.

Cuando sea necesario, la conexión de intercomunicación se puede realizar por cable, por medio del cable Intercom Wire. En este caso, incluso el casco del pasajero puede escuchar el sistema de audio de la BMW (anteriormente conectado a través de Bluetooth al casco del piloto).